

## TK/HA – 2005 - Kirándulás Korzikára -

Március végén felhívott Laci (HA0HW), hogy a munkahelyén valami adminisztratív okból egy luxemburgi továbbképzésről lemaradt, így viszonylag szabad lesz az elkövetkező hónapokban – egy szó mint száz: menni kellene valahova. Egyből javasolta a tavalyi, rendkívül sikeres J48-as irányt, mint egy lehetséges „célpontot”, vagy valami más görög szigetet. Megbeszéltük, hogy az elkövetkező napokban utánanézzek az aktuális utazási ajánlatoknak. Megkérdeztük Gézát (HA4XG) is, hogy mit szól az induló tervekhez, de sajnos családi és munkahelyi elfoglaltság miatt nem tudott hozzánk csatlakozni.

Az interneten történő lapozgatás során többször is megakadt a szemem a korzikai ajánlatokon, így bevettem a keresésbe a TK irányt is. Még HA0MX (ex HA0NNB) – András 2001-es rádiós kirándulása után összegyűjtöttem egy halom adatot, térképet, leírást, stb. a szigetről, így csak le kellett emelni a polcra a „TK/HA...” – feliratú dossziét és máris az anno, mint lehetséges QTH-ként megjelölt településekre vonatkozó aktuális ajánlatokat kezdtem böngészni. Néhány nap, több e-mail-váltás és telefonálgatás után rájöttem, hogy a sziget szinte valamennyi szállodája, panziója, bérelhető villája és bungallója szombattól szombatig terjedő időszakokra van beosztva, és ettől eltérni nem nagyon lehet. Mivel a naptárunkba már korábban bejegyeztük a június 19-26 közötti időszakot, mint egy Bulgár – Magyar közös kirándulást Liechtensteinbe és a friedrichshaffeni rádióamatőr találkozóra, így nem maradt túl sok lehetséges időpont. Telefonos egyeztetés alapján megegyeztünk, hogy a május 21 – 28 közötti időszakra keressék megfelelő szállást, mivel ez a hét még előszezonnak számít, míg az ezt követő héttől kezdődően beköszönt a főszezon – kb. háromszoros árákkal.

Április elején én a szállás és komp foglalás ügyeit intéztem, míg Laci kapcsolatot keresett a helyi rádióamatőrökhöz, mivel már a korábbi terveink részeként is szerettünk volna kimenni valamelyik part menti kisebb szigetre. Korzikához a főszigeten (EU-014) kívül további három IOTA csoport tartozik, az alábbi adatoknak megfelelően:

### EU-164

Name: Corsica's Coastal Islands (=Bruzzi, Camaro Canto, Cavallo, Finocchiarola, Giraglia, Lavezzi Isls, Les Moines, Piana/Sperone, Poraggia, Ratino, San Bainso, San Cipriano, Sperduto, Toro)  
Location: 41o19-43o03N - 008o25-009o40E

### EU-100

Name: Cerbicales Islands (=Forana, Maestro Maria, Piana, Pietricaggiosa, Vacca)  
Location: 41o32-41o35N - 009o21-009o24E

### EU-104

Name: Sanguinaires Islands (=Cala d'Alga, Cormorans or Oga, Grande Sanguinaire, Porri)  
Location: 41o52-41o54N - 008o34-008o37E



A három szigetcsoportból igazából csak az EU-104 jöhetett szóba a számunkra, mivel valamennyi rendelkezésünkre álló adat szerint csak a Grande Sanguinaire – szigetre lehet menetrend szerinti hajóval eljutni, illetve ezen a szigeten áll rendelkezésre elektromos energia. A többi sziget (mintegy 54 kisebb – nagyobb szikláról beszélünk!!!) csak komolyabb szervezkedéssel látszott elérhetőnek, amiről az idő rövideje miatt hamar lemondunk.

Ez határozta meg a QTH-nk kiválasztását végül, mivel nem akartunk több száz kilométert feleslegesen autózni a szigeten a kis szigetre való kijutás megszervezése és lebonyolítása miatt. Így a sziget fővárosa Ajaccio és környéke volt a megcélzott terület, mivel innen közlekedik a hajó a Sanguinaire csoportra.

Laci internetes keresését is siker koronázta, mivel a TK5EP – Patrick honlapján talált e-Mail címre írt levélre hamarosan barátságos választ kaptunk. A levél barátságos hangneme ellenére sajnos gyorsan beláttuk, hogy az EU-104-re nem fogunk tudni kimenni rádiózni, az alábbi problémák miatt:

- a szigeten csak nappal lehet tartózkodni, éjjel tilos,
- villamos energia nem áll rendelkezésre, csak a világítótoronyban,
- aggregátor használata kizárt, a szigeten fészkelő madarak védelmében,
- a védettségből adódóan gyakori patkányinvázió van, ami veszélyes is lehet.

Patrick szerint jelenleg nincs esély a sziget aktivizálására, és a többi sziget is védelem – természetvédelem - alatt áll, tehát nem valószínű, hogy a közeljövőben nyaralós expedícióval sikerülne valamelyiket is aktivizálni. (A távozásunkkal egy időpontban érkező francia csapatnak sem sikerült elintéznie, hogy akár csak kikötési engedélyt kapjanak valamelyik szigetre, pedig nekik még nyelvi nehézségeik sem lehettek... HI!)

Nekem közben újabb szempontként beesett egy esküvői meghívás május 19-re, amit a családi béke érdekében nem tudtam kikerülni. Igazából itt derült ki számomra az, hogy a szigeten a szálláshelyek 99%-a szombati váltásra és turnusokra van felkészülve, ettől eltérni pedig nem szeretnek. Kb. 500(!!!) egyedi hirdetés átböngészése után két lehetséges célpont maradt, ahol nem volt beleírva a hirdetésbe a szombati váltás, és szerencsénkre ebből az egyik rádiós szempontból is megfelelőnek tűnt. E-Mail-es megkeresésemre szinte azonnal jött válasz, pozitív visszajelzéssel a vasárnapi érkezés – vasárnapi elutazás időszakra vonatkozóan. Későbbi vendéglátónkkal, Michelle-lel kb. tíz levelet váltottam néhány nap alatt, így nyugodtan le mertük végül foglalni a 2 hektáros erdős ligetben álló, négyágyas, felszerelt konyhával és fürdővel rendelkező házikót. Miután leírtam hogy mi nem azok az átlag „strandrajáros” turisták vagyunk és mellékeltem néhány korábbi kirándulásunkról készült képet, Michelle biztosított róla hogy annyi antennát telepítünk amennyit csak akarunk! Ezen felbátorodva végül elég komoly antennaparkot telepítettünk – de erről talán később.

A következő problémát a kompfoglalás jelentette. Korzikára több társasággal is el lehet jutni, különböző kikötőkből, különböző korzikai kikötőkbe, változatos árak és időpontok mellett. Ez egy afféle kirakós játék, ami az alábbi tényezőkből áll.

- Május 19-én 16:00 órakor esküvőn kell részt vennem, aminek 17:00 órakor van vége. Szerencsére előtte a családi ebéd megfelelő alkalom a nászajándék átadásra és a kötelező családi dumaparti lebonyolítására, tehát utána rögtön tudunk indulni.
- Május 20-án 10:00 órától lehet elfoglalni NR Ajaccióban a szállást. Mivel minden percet ki szeretnénk használni, minél előbb szerettünk volna érkezni.
- A legkorábbi kompok 7:15 – 7:45 órakor indulnak Livornóból és Nizzából.
- Az út kb. 1000 km Livornóig, Nizzáig kb. kétszázal több.
- A komp Livornóból Bastiába 4 óra alatt ér át, ahonnan Ajaccio még 180 km, hegyeken átvezető, jó minőségűnek titulált szerpentes út, több 1800 - 2000 méteres hegy megmászásával.
- A komp Nizzából Calviba 6 óra alatt ér át –valamivel drágább, mint az előző- és szintén kb. 180 km, de rosszabb minőségű úton.

A fenti adatok elemzése után a Livorno – Bastia járaton foglaltam le helyet immár hármunknak, mivel közben Zsolti barátunk (korábbi HB0/-ás kalandjaink aktív részese) is becsatlakozott a csapatba.

Hamar eltelt az a néhány hét az indulásig, így 19-én szombaton délelőtt Laci és Zsolti is befutottak a HA4DX QTH-ra. Futtában egyeztettük, hogy hogyan is kellene bepakolni az autóba, majd én elrohantam átöltözni és irány a családdal az esküvőre Dunaföldvárra. 17:00 órakor – terv szerint – összejött a randevú az egyik dunaföldvári benzinkútnál, ahol gyors átöltözés után (öltöny le – kényelmes ruha fel HI!) végül is elindultunk.

Lacival ismét megállapítottuk, hogy egyre kevesebb idő jut a kirándulásaink megszervezésére, a technikai részletekre most sem jutott semmi idő. A munkahelyi ügyeink lezárása után pár óra alatt bepakoltunk és elindultunk ... szerencsére az elmúlt 10 évben már kialakult egyfajta gyakorlat, így különösebb aggodalomra nem volt okunk.

Meglepetések nélkül – igaz komoly technikai háttértámogatással (notebook –on futó térkép + GPS) – küzdöttük le a Graz – Klagenfurt – Villach – Udine – Mestre (Velence) – Padova – Ferrara – Bologna – Firenze – Pisa útvonalat, és hajnalban érkeztünk Livornóba. Az út gyönyörű és látva a jól ismert történelmi városok neveit egy kicsit átkoztuk magunkat, hogy nem tudtunk több időt szánni az utazásra. (Azért a hazafelé tartó út során megálltunk egy rövid időre Pisa-ban és körbesétáltuk a ferde tornyot.) A kompkikötő jól ki van táblázva, nem igazán lehet elvéteni. Az e-Mailben kapott, itthon saját kezűleg kinyomtatott vonalkódos jegyünket „lelőtte” egy mozgó vonalkód olvasóval felszerelt matróz, és máris beállhattunk a kompra várakozó sorba. Kihasználva a várakozás idejét a reggeli mellett Laci és Zsolti készítettek néhány száz képet az ébredező kompkikötőről.



A komp hatalmas; Hat szinten tömött sorokban buszok, teherautók, személyautók, motorok. Az utazás idejét a felsőbb fedélzeteken lehet eltölteni, ahol számos lehetőség akad a négy óra kellemes eltöltésére. A nyílt fedélzeten nyugágyak sora áll rendelkezésre pihenésre, napozásra. A fedett fedélzeteken számos büfé, bár, étterem, játékterem, illatszerbolt, turistabolt, stb. biztosítja a költséges lehetőséget. Mivel mi elég fáradtak voltunk az egész éjszakai vezetés után, jobb híján aludtunk egyet. Bastiába 13:00-órára értünk, ahonnan még három órát vett igénybe, hogy eljussunk utunk céljához.

Utunk során több gyönyörű hegyet másztunk meg, láttuk Korzika legmagasabb hegyének a hófölte Monte Cintonak a csúcsait, találkoztunk a helyi félvad malacokkal, amelyek az olasz földművesek által betelepített házi- és a helyi vaddisznók kereszteződéséből jöttek létre. A „Pasturella” vendégházát Michelle levélben megküldött térképe alapján viszonylag könnyen megtaláltuk. A tulajdonos hölgy várt már minket, megmutatta a házunkat, ami tökéletesen megegyezett az előzetesen egyeztetettekkel. Kb. tíz perc alatt rendeztük át az egészet, hogy megfeleljen rádióamatőr QTH-nak HI!

A legfontosabb feladat a megérkezést követően az első néhány antenna telepítése volt, hogy az első éjjel már tudjunk rádiózni. Kb. fél óra alatt telepítettünk két darab kétsávós dipólt, illetve a már jól bevált DunaX WARC GP-t, mellyel a fáradságunkat feledve azonnal komoly rádiózásba kezdtünk. Végül győzött a fáradság, de elégedetten feküdtünk le, megállapítva, hogy remek, zajmentes QTH-t és viszonylag jó terjedést sikerült kifognunk.



Másnap véglegesítettük az antennaparkot, mely így az alábbiakból állt:

- 160 m – inv. Vee dipole
- 80 m - inv. Vee dipole
- 40 m - inv. Vee dipole, peca GP
- 30 m - inv. Vee dipole, DunaX WGP
- 20 m - inv. Vee dipole (2 db)
- 17 m - DunaX WGP
- 15 m – Peca ZL special YAGI
- 12 m - DunaX WGP

Sajnos az épület nem megfelelő földeléséből adódóan mindkét(!) Super CMOS3 elkey elektronikánk megadta magát. Az enyém – mint később kiderült – véglegesen tönkrement, míg Lacié néhány reset után néhány furcsaságtól eltekintve használható állapotba került. Ez azért némi problémát jelentett, mivel a baráti állomások egy része nem értette, hogy a folyó szöveges kérdésre az amúgy megszokott válasz helyett miért csak egy „599 TU 73!” érkezik. Sajnos a számítógépes LOG progí nem tudta kezelni a billentyűzetről történő CW adást, így maradt a beállított szabványszöveg, illetve a keyer gyakori cseréltetése ... olykor egy-egy QSO közben is HI!. A technikai nehézségek ellenére mintegy 5000 összeköttetést naplóztunk.

Hamar rájöttünk, hogy a reggeli és délutáni órák között nincs értelme nagyon melegíteni az étert, mivel a terjedés ebben az időszakban nem volt valami jó. Kihaszánálva ezt, számos kirándulást tettünk a szigeten. Megnéztük Ajacciot, a fővárost, ahol különleges élmény volt a városi piac.





Nyüzsgés, házi sajtot, bort, gyümölcsöt, zöldséget, olajbogyót, mézet, helyi gesztenyelisztből készült fánkot és egyéb sütit, füstölt húsarut áruló kofák tömege, ahol mindenki kedves és mindent meg lehet (és meg is kell!) kóstolni. Ellátogattunk Porto-ba, a festői kikötővárosba, ahova olyan út vezet, amit csak bátor sofőrök neveznek kétsávosnak, mivel az út egyik oldala egy többszáz méter mély szakadékra és a tengerre néz, míg a másik egy a felhőkbe nyúló meredélyben végződik.



Megálltunk a kis út menti öblökben úszni egyet, beültünk egy-egy kávéházba – persze nem csak a helyi kávé, hanem a helyi sörök és borok megízlelése céljából is.



Tettünk egy kirándulást arra a helyre, ahonnan a Sanguinaire szigetek szinte csak karnyújtásnyira vannak, egy kicsit vágyakoztunk, de sajna közelebb ezzel sem jutottunk az EU-104 –hez.



Megsodáltuk a számtalan szebbnél szebb, hol kopár sziklás, hol pedig zöldelő növényzettel zsúfolt hegyet és lankát, a Genovaiak által hátrahagyott komor őrtornyokat, a mélykék tengeren ringatózó hajókat.

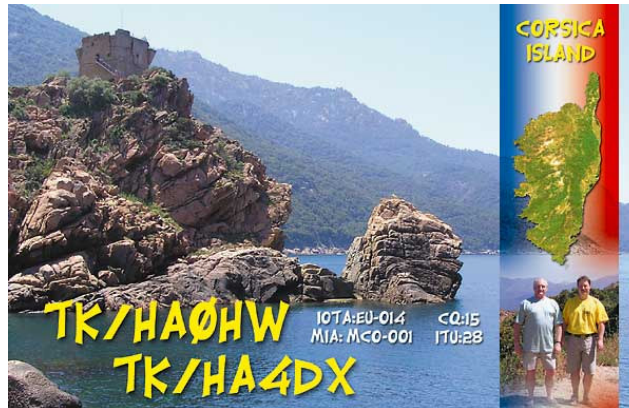




Hamar eltelt az egy hét, és rá kellett jönnünk: ennyi idő nagyon kevés arra, hogy az ember elmondhassa: bejártam Korzikát. Ehhez még néhány alkalommal vissza kell menni oda ... nem áruk el nagy titkot, ha azt mondom, nem ez volt az utolsó alkalom, hogy a TK/HA0HW és TK/HA4DX hívójeleket aktivizáltuk! – Talán legközelebb nem csak az EU-014 –ből HI!

73! Tomi – HA4DX  
Rácalmás, 2005.június. 4.

PS: QSL lapunk tervezésében és kivitelezésében nyújtott segítségéért ezúton is szeretnénk köszönetet mondani HA1AG – Zolinak és UA6HPR – Olegnek!



<input type="checkbox"/> <b>TK/HA0HW</b> op: LACI HADXC#51, HACWG#125 ha0hw@pannondxc.hu			<p>The closest we could get to EU-104 islands</p>
<input type="checkbox"/> <b>TK/HA4DX</b> op: TOMI HADXC#136 ha4dx@pannondxc.hu			
Confirming 2-way QSO(s) with:			
D/M/Y	UTC	MHz	2-WAY
			RS(T)
TNX QSO/QSL			
<b>73!</b>			

**Corsica Island**  
FRANCE  
IOTA:EU-014

CQ:15 ITU:28

Our operating location in Calcatoggio near Ajaccio was just 200 yards from the beach. We enjoyed the warm sunshine, the crystal-clear sea and the many rocky and sandy beaches. We made 5000 QSOs in 5 days. Unfortunately we couldn't arrange an excursion to EU-104 or to any other coastal island - something for next time :-).

We would like to express our appreciation to Mrs Michelle Aquaviva for providing a great QTH and to everybody who called us in the pileups. CJAGN next time.